

FH-D8126 气动高压无气喷涂机

此款产品分为 2539、2549、2569 三个型号。分别如下：



(FH-D8126-2539 产品图片)

产品简介

FH-D8126-2539 型高压无气喷涂机可喷涂无机锌涂料、环氧富锌底漆、常规油漆、各种底漆、油性漆、磁漆、其他水性漆、防火涂料、各类涂料。

FH-D8126-2539 型高压无气喷涂机是无机锌和环氧富锌涂料专用喷涂设备,也是我公司自行研制的第三代系列产品。适宜于喷涂各种厚膜型无机锌或环氧富锌涂料,也适宜于各类钢材自动抛丸涂装流水线,喷涂无机锌或环氧富锌车间保养底漆,各种底漆、油性漆、磁漆、其他水性漆、防火涂料、各类涂料。主要应用于钢结构、C 型钢、船舶、汽车、挂车、地坪、铁道车辆、集装箱、管道、储罐、桥梁、水闸等大型构件的涂装。

产品特点:

- 排量特别大,在用相同规格的喷嘴喷涂时,液压柱塞及活塞杆运动速度缓慢,可有效地减少这类涂料的沉淀和结块现象,从而减缓磨损和延长喷涂机使用寿命;喷涂时压力稳定,有利于控制和保证涂膜厚度及涂膜质量。
- 涂料液压系统的许多重要结构,均是针对无机锌涂料的特性而设计的,不易产生沉淀和结块,各高压阀口等重要零件不易损坏和磨损
- 可接双枪喷涂。
- 超耐磨柱塞泵体。
- 大排量。
- 压缩空气驱动,安全防爆。
- 漆雾飞溅少,浪费少,省漆环保。
- 维修费用比电动泵每年省 3/ 4。

- 维修率极低。
- 专业人士每年喷涂量达 60000 升。

技术参数：

- 压力转换比：39：1
- 空载排量(L/min)：35
- 使用压缩空气(MPa)：0.3~0.6
- 空气消耗量(L/min)：100-1000
- 整机重量(kg)：70
- 气缸直径(mm)：φ250
- 外形尺寸(长*宽*高)(mm)：520*580*960

注：空载排量是指空载压力情况下的涂料排量。



(FH-D8126-2549 产品图片)

FH-D8126-2549 型高压无气喷涂机喷涂各种底漆、油性漆、磁漆、其他水性漆、各类涂料、油漆。

产品优势：

- 比业界其他流量、同功率机型价格优惠 30 %以上
- 压缩空气作动力，稳定可靠，故障率极低。
- 压力脉动小，涂膜均匀。涂装质量更好
- 行程长，排量大，换向频率低，不易磨损，整机寿命及维修周期延长。
- 采用新型消音器

- 小车式，结构紧凑，移动方便。
- 适合喷涂厚浆型高粘度涂装及全部常规涂装，满足重防腐的要求。

典型应用：

钢结构、船舶、汽车、挂车、地坪、压力容器、铁道车辆、集装箱、管道、储油罐、桥梁、水闸等大型构件的涂装。

产品特点：

- 可接双枪喷涂；
- 超耐磨柱塞泵体；
- 大排量；
- 压缩空气驱动，安全防爆；
- 漆雾飞溅少，浪费少，省漆环保；
- 维修费用比电动泵每年省 3/4 ；
- 维修率极低；
- 专业人士每年喷涂量达 50000 升。

技术参数：

- 压力转换比：49：1
- 空载排量(L/min)：33
- 使用压缩空气(MPa)：0.3~0.6
- 空气消耗量(L/min)：100-1000
- 整机重量(kg)：65
- 气缸直径(mm)：φ 250
- 外形尺寸(长*宽*高)(mm)：520*580*960

注：空载排量是指空载压力情况下的涂料排量。



(FH-D8126-2569 产品图片)

FH-D8126-2569 型高压无气喷涂机可喷涂 830, 831 油漆、厚膜型重防腐、聚氨酯、银粉漆、常规油漆、新型涂料、防水涂料及各类涂料。

产品优势:

比业界其它流量、同功率机型价格优惠 30 %以上

适用于钢结构、船舶、汽车、挂车、地坪、铁道车辆、地质、航空航天等工业部门对难以施工的新型涂料、厚膜型重防腐的喷涂，也适宜于 830, 831 船用油漆、聚氨酯、银粉漆、常规油漆、防水涂料及各类涂料等喷涂。

产品特点:

FH-D8126-2569 型高压无气喷涂机技术先进，新颖独特，不易发生换向“死点”故障；也不易由于排气部位的“绝热膨胀”造成“霜冻”结冰而停机；新型的消音装置，大大降低了排气噪声；配气换向装置新颖独特，换向动作灵敏可靠，压缩空气消耗量少，能源消耗低；在主参数相同情况下，不仅其重量仅为国外同类产品的三分之一，体积仅为四分之一，而且具有较高的工作可靠性，有利于确保涂装周期，提高和保证涂装质量。

技术参数:

- 压力转换比：69：1
- 空载排量(L/min)：30
- 使用压缩空气(MPa)：0.3~0.6
- 空气消耗量(L/min)：100-1000
- 整机重量(kg)：60
- 气缸直径(mm)：φ250
- 外形尺寸(长*宽*高)(mm)：520*580*960

注：空载排量是指空载压力情况下的涂料排量。