桥梁支座的维修与更换顶升方案

本工法主要解决桥梁支座维修和更换作业。安全顶升无颠覆、无论多狭窄的空间法赫的液压油缸都能放置进去。能够顶升几百吨至上千吨的梁。

工　　序

	施工步骤	应用材料	配套机具	说　明
	根据原桥梁设计结构特点确定起顶点			
	试顶作业			用于独立的多油缸操作，能提供精确的手动控制,正向保压.
	调试作业		大空间／手动控制高压液压四同步顶升系统	在额定压力下,其平均寿命最少打压30000次,3倍于额定压力的爆破压力。
	正式起顶作业		大空间／手动控制高压液压四同步顶升系统	环氧树脂成分，适用于混凝土墙、楼板、梁、柱及混凝土路面非移动式裂缝修补。无收缩、耐酸碱、适用于潮湿环境。
	更换支座		大空间／手动控制高压液压四同步顶升系统	在额定压力下,其平均寿命最少打压30000次,2倍于额定压力的爆破压力。
	恢复铁（公）路运行			